

PROCES VERBAL
Încheiat azi 22.08.2024
în ședința extraordinară, convocată de îndată, a Consiliului Local Bolintin-Vale

Secretarul General al orașului Bolintin Vale, d-ra Bran Rodica, constată că la ședință participă 13 membrii ai Consiliului Local în funcție, fiind absenți nemotivat dl. Cojocaru Costel, d-na Dinu Eugenia și dl. Negoii Robert. La ședință mai participă d-na Năstase Valentina – referent de specialitate în cadrul Compartimentului urbanism și disciplina în construcții. Totodată, constată că sunt îndeplinite condițiile legale pentru dezbateră și aprobarea proiectelor înscrise pe ordinea de zi.

Ședința este condusă de doamna consilier Oneață Bogdana-Nicoleta.

Dl. Primar dă citire ordinii de zi a ședinței din 22.08.2024 care cuprinde următorul punct:

1. Proiect de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați ai obiectivului de investiție „Drum de legătură Bolintin-Vale – Drum Radial DR2 – Autostrada A1” - inițiator Trăistaru Daniel – primar (Comisia de urbanism și Comisia juridică).

Doamna Președinte supune la vot ordinea de zi, care a fost aprobată cu unanimitate de voturi.

D-na Președinte dă citire punctului 1 al ordinii de zi: proiect de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați ai obiectivului de investiție „Drum de legătură Bolintin-Vale – Drum Radial DR2 – Autostrada A1”.

Dl. Primar: În ședința de avizare C.T.E. a Ministerului Transporturilor, au fost sesizate aspecte cu privire la necorelarea denumirii „Centura Ocolitoare a orașului Bolintin-Vale”, așa cum se regăsește în documentația tehnică faza Studiu de fezabilitate, cu denumirea menționată în acordul de parteneriat și anume „Drum de legătură Bolintin-Vale – Drum Radial DR2 – Autostrada A1”. S-a stabilit că este mai bine ca denumirea obiectivului pe care noi îl avem ca „Centura Ocolitoare a orașului Bolintin-Vale” să fie schimbată în „Drum de legătură Bolintin-Vale – Drum Radial DR2 – Autostrada A1” pentru a putea fi finanțat din fonduri externe nerambursabile prin Programul Transport (P.T. 2021-2027) și de la Bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii. Modificăm doar denumirea obiectivului și actualizăm indicatorii cu această denumire.

Dl. Dascălu: Ce urmează acum?

Dl. Primar: După obținerea avizului Comisiei tehnice urmează emiterea Ordinului de Ministru, cererea de finanțare și apoi semnarea contractului de finanțare și derularea realizării obiectivului. Avizul din C.T. a C.N.A.I.R. s-a obținut, avem nevoi de avizul C.T.E. al Ministerului Transporturilor, unde ne-am lovit de această problemă, respectiv denumirea obiectivului.

Dl. Dascălu: Deci, anul viitor.

Dl Primar: S-ar putea, dar un termen pe care îl văd fezabil pentru finalizarea lucrărilor este anul 2026. Sunt foarte multe lucrări conexe care trebuie realizate: desființare stâlpi, procedura de expropriere și multe altele.

D-na Președinte supune la vot proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați ai obiectivului de investiție „Drum de legătură Bolintin-Vale – Drum Radial DR2 – Autostrada A1”, care este aprobat cu unanimitate de voturi.

Dl. Lascu: În ce stadiu suntem cu reabilitarea blocurilor?

Dl. Primar: Suntem în derulare cu procedura de achiziție publică faza de execuție. Proiectul tehnic îl avem, nu s-a pierdut timpul. Procedura pentru achiziția publică la faza de execuție pentru primul lot s-ar putea să o reluăm.

Nemaifiind alte probleme de discutat domnul președinte de ședință declară închise lucrările și mulțumește de participare.

Președinte de ședință



Contrasemnează
Secretar General